**DANH SÁCH ĐỒ ÁN/KHOÁ LUẬN TỐT NGHIỆP – 57KTTT (04/03/2019)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Họ tên CBHD** | **Tên ĐA/KL** | **Mục tiêu nghiên cứu** | **Các nội dung chính** | **Số lượng SV thực hiện** | **Địa điểm thực hiện** | **Hỗ trợ kinh phí thực hiện** |
| 1 | ThS. Huỳnh Văn Nhu | Thiết kế sơ bộ tàu hai thân (catamaran) vỏ thép, sức chở 160 khách hoạt động ở vịnh Nha Trang | Thiết kế sơ bộ tàu hai thân vỏ thép, sức chở 160 khách hoạt động ở vịnh Nha Trang | 1. Đặt vấn đề 2. Yêu cầu kinh tế - kỹ thuật khi thiết kế 3. Thiết kế sơ bộ 4. Thảo luận kết quả | 02 | Nha Trang | SV tự túc |
| 2 | ThS. Huỳnh Văn Nhu | Thiết kế sơ bộ tàu hai thân (catamaran) vỏ composite, sức chở 68 khách hoạt động ở vịnh Nha Trang | Thiết kế sơ bộ tàu hai thân vỏ composite, sức chở 68 khách hoạt động ở vịnh Nha Trang | 1. Đặt vấn đề 2. Cơ sở lý thuyết 3. Kết quả nghiên cứu 4. Thảo luận kết quả | 01 | Nha Trang | nt |
| 3 | TS. Huỳnh Văn Vũ | Nghiên cứu giải pháp công nghệ để đánh chìm khung lồng nuôi thủy sản trên biển | Lựa chọn được giải pháp công nghệ phù hợp để đánh chìm khung lồng nuôi thủy sản trên biển | 1. Đặt vấn đề 2. Tìm hiểu các giải pháp đánh chìm khung lồng nuôi thủy sản hiện có 3. Thiết kế giải pháp công nghệ đánh chìm cho khung lồng lựa chọn   4. Kết luận và đề xuất | 01 | Khánh Hoà | nt |
| 4 | TS. Huỳnh Văn Vũ | Tính toán độ bền của khung lồng nuôi thủy sản trên biển bằng vật liệu FRP | - Thiết kế kết cấu của các dạng khung lồng nuôi FRP  - Tính toán độ bền của các dạng khung lồng FRP đã thiết kế | 1. Đặt vấn đề 2. Thiết kế kết cấu của các dạng khung lồng nuôi FRP 3. Tính toán độ bền của các dạng khung lồng FRP đã thiết kế   4. Kết luận và đề xuất | 01 | Khánh Hoà | nt |
| 5 | TS. Phạm Thanh Nhựt | Lựa chọn kết cấu hợp lý cho khung lồng bè nuôi thuỷ sản tại Khánh Hoà | Tính toán, lựa chọn được một dạng kết cấu hợp lý cho khung lồng bè nuôi thuỷ sản tại Khánh Hoà | 1. Đặt vấn đề 2. Phân tích kết cấu khung lồng bè hiện có 3. Lựa chọn kết cấu hợp lý cho khung lồng bè nuôi thuỷ sản tại Khánh Hoà 4. Kết luận và khuyến nghị | 01 | Khánh Hoà | nt |
| 6 | TS. Phạm Thanh Nhựt | Nghiên cứu giải pháp giảm lắc cho các nhà hàng nổi trên biển | Xác định được giải pháp giảm lắc cho các nhà hàng nổi trên biển đã được thiết kế và chế tạo | 1. Đặt vấn đề 2. Cơ sở lý thuyết tính lắc 3. Giải pháp giảm lắc cho nhà hàng nổi 4. Kết luận và khuyến nghị | 01 | Nha Trang | nt |
| 7 | TS. Huỳnh Lê Hồng Thái | Nghiên cứu tính toán, thiết kế và mô phỏng một số hệ thống đường ống trên tàu cá bằng phần mềm Autopipe | Tính toán, thiết kế và mô phỏng một số hệ thống đường ống trên tàu cá bằng phần mềm Autopipe | 1. Tổng quan 2. Cơ sở lý thuyết 3. Kết quả nghiên cứu 4. Kết luận | 01 | Nha Trang | nt |
| 8 | TS. Huỳnh Lê Hồng Thái | Nghiên cứu lựa chọn phương pháp tính sức cản cho mẫu tàu cá Việt Nam. | Lựa chọn được phương pháp tính sức cản phù hợp cho mẫu tàu cá Việt Nam | 1. Tổng quan 2. Cơ sở lý thuyết 3. Kết quả nghiên cứu 4. Thảo luận | 01 | Nha Trang | nt |
| 9 | TS. Đỗ Quang Thắng | Mô phỏng số quá trình va đập của trọng vật lên kết cấu bảo vệ của chân giàn khoan ngoài khơi | Mô phỏng số quá trình va đập của trọng vật lên kết cấu bảo vệ của chân giàn khoan | 1. Tổng quan 2. Thiết lập mô hình toán 3. Kết quả mô phỏng 4. Thảo luận kết quả | 01 | Nha Trang | nt |
| 10 | TS. Đỗ Quang Thắng | Nghiên cứu thiết kế hệ thống lặn nổi cho tàu lặn phục vụ du lịch biển đảo tại vịnh Nha Trang | Thiết kế hệ thống lặn nổi cho tàu lặn phục vụ du lịch biển đảo tại vịnh Nha Trang | 1. Đặt vấn đề 2. Cơ sở lý thuyết 3. Thiết kế hệ thống lặn nổi cho mẫu tàu lựa chọn 4. Thảo luận kết quả | 01 | Nha Trang | nt |
| 11 | PGS.TS. Trần Gia Thái | Nghiên cứu so sánh các phương pháp tính sức cản tàu cao tốc | Tính sức cản của seri mô hình tàu cao tốc USCG 5631 theo các công thức Savisky và CAHI và so sánh với kết quả tính theo các công thức gần đúng với số liệu thử nghiệm mô hình | 1. Phần tổng quan 2. Cơ sở lý thuyết 3. Kết quả nghiên cứu 4. Kết luận và khuyến nghị | 01 | Nha Trang | nt |
| 12 | PGS.TS. Trần Gia Thái | Nghiên cứu đánh giá ảnh hưởng của đặc điểm hình dạng đến tính năng tàu cao tốc | Đánh giá ảnh hưởng của vị trí các bậc gãy dọc và của góc nghiêng hông đến tính năng tàu | 1. Đặt vấn đề 2. Cơ sở lý thuyết 3. Kết quả nghiên cứu 4. Kết luận và khuyến nghị | 01 | Nha Trang | nt |