|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO  **TRƯỜNG ĐẠI HỌC NHA TRANG**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |  | | | | |
| **ĐỀ CƯƠNG HỌC PHẦN** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **1.** | **Thông tin học phần:** | | | | | | | |
|  | **Tên học phần:** | | **ĐỘNG LỰC HỌC Ô TÔ**  ***Dynamics of Automobiles*** | | | | | |
|  | **Mã số:** | | TE528 | | | | | |
|  | **Thời lượng:** | | 2 (1,5-0,5) | | | | | |
|  | **Loại:** | | Tự chọn | | | | | |
|  | **Trình độ đào tạo:** | | Thạc sĩ | | | | | |
|  | **Đáp ứng CĐR:** | | 3, 4 | | | | | |
|  | **Học phần tiên quyết:** | | AUE501 | | | | | |
|  | **Giảng viên biên soạn:** | | TS. Nguyễn Thanh Tuấn | | | | | |
|  | **Bộ môn quản lý:** | | Kỹ thuật ô tô | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **2.** | **Mô tả:** | | | | | | | |
|  | Học phần nghiên cứu các vấn đề về động lực học của ô tô bao gồm các chủ đề: Động lực học hệ thống động lực ô tô; Động lực học ô tô; Khảo sát một số trường hợp đặc thù khi ô tô chuyển động. | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **3.** | **Mục tiêu:** | | | | | | | |
|  | Trang bị kiến thức về lý thuyết và tính toán động lực học động cơ, hệ động lực, bánh xe và tổng thể ô tô, trong đó có khảo sát trường hợp ô tô đứng yên và cả việc tính ổn định khi ô tô chuyển động. Trên cơ sở đó để giải quyết các vấn đề chuyên môn liên quan đến tính toán động lực học các trang thiết bị ô tô. | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **4.** | **Kết quả học tập mong đợi:** | | | | | | | |
|  | Sau khi học xong học phần, học viên có thể: | | | | | | | |
| 1) | Tính toán động lực học hệ động lực và ô tô. | | | | | | | |
| 2) | Sử dụng một số phương pháp xác định các thông số động lực học. | | | | | | | |
| 3) | Khảo sát, đánh giá một số trường hợp đặc thù khi ô tô chuyển động. | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | |
| **5.** | **Nội dung:** | | | | | | | |
| **TT** | **Chủ đề** | | | | **Nhằm đạt KQHT** | **Số tiết** | | |
| **LT** | | **TH** |
| **1.**  1.1.  1.2.  1.3.  1.4. | **Động lực học hệ thống động lực ô tô**  Các nguồn động lực.  Hệ thống truyền lực.  Điều khiển hệ thống động lực.  Phương pháp xác định các thông số động lực học. | | | | **1, 2** | **8** | | **0** |
| **2.**  2.1.  2.2.  2.3.  2.4. | **Động lực học ô tô**  Khí động học ô tô.  Động lực học bánh xe.  Động lực học ô tô theo các phương.  Các yếu tố ảnh hưởng đến tính năng động lực học của ô tô. | | | | **1, 2** | **10** | | **0** |
| **3.**  3.1.  3.2. | **Khảo sát một số trường hợp đặc thù khi ô tô chuyển động.**  Ô tô quay vòng.  Sự phanh ô tô | | | | **3** | **5** | | **14** |
|  | | | | | | | | |
| **6.** | **Học liệu:** | | | |  | | | |
| 1) | Nguyễn Hữu Cẩn (2000), *Lý thuyết ô tô - máy kéo*, NXB Khoa học & Kỹ thuật | | | | | | | |
| 2) | R. Rajamani (2006), *Vehicle Dynamics and Control*, Springer eBook Collection, Engineering Springer- 11647, Boston, MA | | | | | | | |
| 3) | Thomas D. Gillespie, *Fundamentals of Vehicle Dynamics,* SAE International with a Product Code of R-114, ISBN of 978-1-56091-199-9 | | | | | | | |
| 4) | Georg Rill (2006), *Vehicle dynamics,* Lecture University of Applied Sciences. | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **7.** | **Kiểm tra và Đánh giá:** | | | | | | | |
| **TT** | **Hình thức kiểm tra, đánh giá** | | | | **Nhằm đạt KQHT** | | **Trọng số (**%) | |
| 1. | Tiểu luận | | | | Bảo vệ | | 40 % | |
| 2. | Thi kết thúc học phần | | | | Viết | | 60 % | |
| **Giảng viên biên soạn:** | | | | | | | | |
| **Họ và tên** | | **Chức danh, học vị** | | | **Chữ ký** | | | |
| **Nguyễn Thanh Tuấn** | | **Giảng viên, Tiến sĩ** | | |  | | | |
| **Ngày cập nhật cuối cùng: 05/ 02 / 2015** | | | | | | | | |