|  |  |
| --- | --- |
| BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO **TRƯỜNG ĐẠI HỌC NHA TRANG**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| **ĐỀ CƯƠNG HỌC PHẦN** |
|  |
| **1.** | **Thông tin học phần:** |
|  | **Tên học phần:** | **ĐỘNG LỰC HỌC Ô TÔ*****Dynamics of Automobiles*** |
|  | **Mã số:** | TE528 |
|  | **Thời lượng:** | 2 (1,5-0,5)  |
|  | **Loại:** | Tự chọn |
|  | **Trình độ đào tạo:** | Thạc sĩ |
|  | **Đáp ứng CĐR:** | 3, 4 |
|  | **Học phần tiên quyết:** | AUE501 |
|  | **Giảng viên biên soạn:** | TS. Nguyễn Thanh Tuấn |
|  | **Bộ môn quản lý:** | Kỹ thuật ô tô |
|  |
| **2.** | **Mô tả:** |
|  | Học phần nghiên cứu các vấn đề về động lực học của ô tô bao gồm các chủ đề: Động lực học hệ thống động lực ô tô; Động lực học ô tô; Khảo sát một số trường hợp đặc thù khi ô tô chuyển động. |
|  |
| **3.** | **Mục tiêu:** |
|  | Trang bị kiến thức về lý thuyết và tính toán động lực học động cơ, hệ động lực, bánh xe và tổng thể ô tô, trong đó có khảo sát trường hợp ô tô đứng yên và cả việc tính ổn định khi ô tô chuyển động. Trên cơ sở đó để giải quyết các vấn đề chuyên môn liên quan đến tính toán động lực học các trang thiết bị ô tô. |
|  |
| **4.** | **Kết quả học tập mong đợi:** |
|  | Sau khi học xong học phần, học viên có thể: |
| 1) | Tính toán động lực học hệ động lực và ô tô.  |
| 2) | Sử dụng một số phương pháp xác định các thông số động lực học. |
| 3) | Khảo sát, đánh giá một số trường hợp đặc thù khi ô tô chuyển động. |
|  |  |
| **5.** | **Nội dung:** |
| **TT** | **Chủ đề** | **Nhằm đạt KQHT** | **Số tiết** |
| **LT** | **TH** |
| **1.**1.1.1.2.1.3.1.4. | **Động lực học hệ thống động lực ô tô**Các nguồn động lực.Hệ thống truyền lực.Điều khiển hệ thống động lực.Phương pháp xác định các thông số động lực học. | **1, 2** | **8** | **0** |
| **2.**2.1.2.2.2.3.2.4. | **Động lực học ô tô**Khí động học ô tô.Động lực học bánh xe.Động lực học ô tô theo các phương.Các yếu tố ảnh hưởng đến tính năng động lực học của ô tô.  | **1, 2** | **10** | **0** |
| **3.**3.1.3.2. | **Khảo sát một số trường hợp đặc thù khi ô tô chuyển động.**Ô tô quay vòng.Sự phanh ô tô | **3** | **5** | **14** |
|  |
| **6.** | **Học liệu:** |  |
| 1) | Nguyễn Hữu Cẩn (2000), *Lý thuyết ô tô - máy kéo*, NXB Khoa học & Kỹ thuật |
| 2) | R. Rajamani (2006), *Vehicle Dynamics and Control*, Springer eBook Collection, Engineering Springer- 11647, Boston, MA |
| 3) | Thomas D. Gillespie, *Fundamentals of Vehicle Dynamics,* SAE International with a Product Code of R-114, ISBN of 978-1-56091-199-9 |
| 4) | Georg Rill (2006), *Vehicle dynamics,* Lecture University of Applied Sciences.  |
|  |
| **7.** | **Kiểm tra và Đánh giá:** |
| **TT** | **Hình thức kiểm tra, đánh giá** | **Nhằm đạt KQHT** | **Trọng số (**%) |
| 1. | Tiểu luận | Bảo vệ | 40 % |
| 2. | Thi kết thúc học phần | Viết | 60 % |
| **Giảng viên biên soạn:**  |
| **Họ và tên** | **Chức danh, học vị** | **Chữ ký** |
| **Nguyễn Thanh Tuấn** | **Giảng viên, Tiến sĩ** |  |
| **Ngày cập nhật cuối cùng: 05/ 02 / 2015** |