BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
TRƯỜNG ĐẠI HỌC NHA TRANG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

ĐỀ CƯƠNG CHI TIẾT HỌC PHẦN

1. Thông tin chung

Tên học phần: **MỘT SỐ VẤN ĐỀ VỀ AN TOÀN TRÊN TÀU CÁ**
(Safe Issues of Fishing Vessels)

Mã số: FT506

Thời lượng: 2 (2-0)

Loại: Chuyên ngành, tự chọn

Học phần tiên quyết: không

Bộ môn quản lý: Công nghệ Khai thác Thủy sản

2. Thông tin về giảng viên

TT	Giảng viên	Bộ môn	Điện thoại	Email
1.	TS Nguyễn Đức Sĩ	Hàng hải	0918554971	nguyenducsi1958@gmail.com

3. Thông tin về lớp học

Tên lớp: Cao học Khai thác 2014 (CHHH2014-1)

Thuộc ngành: Khai thác thủy sản

Sĩ số: 10 (3 học viên lớp CHHH2013)

Học kỳ: 2 Năm học 2013 - 2014

4. Địa điểm và thời gian dạy – học

- Thời gian dạy: 03/6/2014 - 12/6/2014
- Địa điểm học: Phòng học C4
- Địa điểm tư vấn học viên ngoài giờ lên lớp: Văn phòng bộ môn Hàng hải

Hình thức	Địa điểm	Thời gian						
		T2	T3	T4	T5	T6	T7	CN
Lên lớp	Phòng học C4		4 tiết	4 tiết	4 tiết	4 tiết	Nghỉ	Nghỉ
		4 tiết	4 tiết	4 tiết	2 tiết	Nghỉ	Nghỉ	Nghỉ
Tư vấn	Văn phòng bộ môn					4 tiết		

5. Mô tả

Học phần cung cấp cho học viên những kiến thức nâng cao về an toàn hàng hải để có đủ khả năng phân tích nguyên nhân tai nạn trong hoạt động nghề cá biển để xây dựng hoặc hoàn thiện văn bản pháp luật, quy trình quy phạm góp phần ngăn ngừa tai nạn, tổn thất đảm bảo an toàn cho tàu thuyền nghề cá trong quá trình hoạt động.

6. Mục tiêu

Sau khi học xong học phần, học viên có thể:

1. Có phương pháp luận khoa học về pháp lý, trang bị đảm bảo an toàn cho con người và phương tiện trong khai thác thuỷ sản;

2. Định hướng nghiên cứu đảm bảo an toàn sản xuất cho tàu thuyền góp phần thúc đẩy sự nghiệp công nghiệp hoá, hiện đại hoá nghề cá.

7. Nội dung

	Chủ đề	Nhằm mục tiêu	Số tiết	
			LT	TH
1	**Hệ thống pháp luật về an toàn hàng hải**	1	7	0
1.1	Các công ước quốc tế về an toàn hàng hải			
1.2	Công ước quốc tế về an toàn tàu cá			
1.3	Văn bản pháp quy về an toàn hàng hải tàu biển Việt Nam			
1.4	Văn bản pháp quy về an toàn tàu cá Việt Nam			
1.5	Phương hướng nghiên cứu phát triển hệ thống văn bản pháp luật về an toàn cho nghề cá.			
2	**Hệ thống tổ chức bộ máy đảm bảo an toàn hàng hải**	1	5	0
2.1	Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO)			
2.2	Tổ chức Đăng kiểm tàu thuyền			
2.3	Cơ quan đảm bảo an toàn cho tàu thuyền trước khi rời cảng			
2.4	Cơ quan dịch vụ an toàn hàng hải cho tàu thuyền			
2.5	Cơ quan đào tạo huấn luyện thuyền viên			
2.6	Phương hướng phát triển bộ máy đảm bảo an toàn hàng hải			
3	**Tai nạn tàu thuyền nghề cá**	1; 2	7	0
3.1	Khái quát chung về tai nạn tàu thuyền			
3.2	Cơ sở khoa học để phân loại tai nạn tàu thuyền			
3.3	Cơ sở khoa học để phân tích tai nạn tàu thuyền			
3.4	Biện pháp phòng tránh tai nạn và giảm thiểu tổn thất			
3.5	Công tác điều tra, báo cáo tai nạn tàu thuyền			
	Thảo luận			
4	**Đảm bảo an toàn cho tàu thuyền nghề cá**	1; 2	7	0
4.1	Những vấn đề liên quan sự an toàn cho tàu cá			
4.2	Cơ sở khoa học để đảm bảo an toàn cho sản xuất trên biển			
4.3	Cơ sở khoa học để đảm bảo an toàn cho tàu khi ở bờ			
4.4	Tổ chức tìm kiếm cứu nạn trên biển			
	Thảo luận và kiểm tra			
5	**Những tiến bộ khoa học để đảm bảo an toàn cho tàu cá**	1; 2	4	0
5.1	Hệ thống vệ tinh INMARSAT			
5.2	Hệ thống nhận dạng tự đông (AIS)			
5.3	Hệ thống buồng lái tiện ích			
5.4	Giới thiệu các kết quả nghiên cứu mới			

8. Tài liệu

1. Bộ Giao thông Vận tải (2012), *Báo cáo và điều tra tai nạn hàng hải*, Thông tư số 27/2012/TT-BGTVT ngày 20/7/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải.

2. Bộ Giao thông Vận tải (2005), Quyết định 59/2005/QĐ-BGTVT, *Quy định về trang thiết bị an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường biển lắp đặt trên tàu biển Việt Nam hoạt động tuyến nội địa,*

3. Bộ Lao động - Thương binh & Xã hội (1998), *Một số chế độ, quy định mới về bảo hộ lao động,* Lưu hành nội bộ.

4. Bộ Khoa học & Công nghệ (2003), *Hệ thống Quy phạm tàu biển,* Quyết định số 41/2003/QĐ-BKHCN của Bộ Khoa học & Công nghệ.

5. Bộ Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn (2008), Quyết định số 77/2008/QĐ-BNN, ngày 30/6/2008, *Quy chế bồi dưỡng cấp chứng chỉ thuyền trưởng, máy trưởng, thuyền viên và thợ máy tàu cá.*

6. Bộ Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn (2007), Quyết định số 96/2007/QĐ-BNN, ngày 28/11/2007, *Quy chế Đăng kiểm tàu cá.*

7. Bộ Thuỷ sản (2006), Quyết định số 10 /2006/QĐ-BTS ngày 03/7/2006, *Quy chế đăng ký tàu cá và thuyền viên*.

8. Chính phủ (2012), Nghị định 80/2012/NĐ-CP, *Quản lý cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá*.
9. Chính phủ (2012), Nghị định số 21/2012/NĐ-CP của Chính phủ, *Quản lý cảng biển và luồng hàng hải.*
10. Chính phủ (2005), Nghị định số 66/2005/NĐ-CP ngày 19/05/2005, *Đảm bảo an toàn cho người và tàu cá hoạt động thủy sản*.
11. Cục Khai thác & Bảo vệ nguồn lợi thủy sản (2008), *Các văn bản pháp quy về quản lý tàu cá*, NXB Lao động Xã hội, Hà Nội 2008.
12. Cục Kiểm tra và bảo vệ nguồn lợi thủy sản (Tổng cục Thủy sản - Bộ NN&PTNT), *Hệ thống quan sát tàu cá, vùng đánh bắt và nguồn lợi thủy sản bằng công nghệ vệ tinh.*
13. Cao đẳng nghề Bách nghệ (2009), *Bài giảng các công ước và bộ luật quốc tế về Hàng hải,* Hải Phòng.
14. Phan Trọng Huyến (2010), *Một số vấn đề an toàn trên tàu cá,* Bài giảng cao học ngành Khai thác thủy sản, ĐH Nha Trang.
15. Trần Anh Ngân (2011), *Tóm tắt các công ước quốc tế về hàng hải,* Đại học GTVT TPHCM
16. Quốc hội (2005), *Bộ luật hàng hải Việt Nam.*
17. Nguyễn Viết Thành & Phạm Văn Tân (2011), *Nguyên nhân tai nạn đâm va của tàu biển, một số biện pháp phòng ngừa,* Khoa Điều khiển tàu biển, Trường ĐHHH- Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải Số 25 - 1/2011

9. Đánh giá

TT	Hoạt động đánh giá	Hình thức đánh giá	Trọng số
1.	Kiểm tra giữa kỳ	Viết	30%
2.	Thi kết thúc học phần	Vấn đáp	70 %

10. Lịch trình dạy - học

Tuần	Ngày	Nội dung	Hình thức dạy học	Tài liệu
1.		*Ghi chủ đề dạy-học cho từng ngày/buổi lên lớp*		*Ghi chi tiết đến chương, mục trong tài liệu*
	3/6	Hệ thống pháp luật về an toàn hàng hải (4t)	Đặt vấn đề	Bài giảng Chương 1
	4/6	- Hệ thống pháp luật về an toàn hàng hải (tt)- 3t - Hệ thống tổ chức bộ máy đảm bảo an toàn hàng hải (1t)	Đặt vấn đề	Bài giảng Chương 1 (tt) và Chương 2
	5/6	Hệ thống tổ chức bộ máy đảm bảo an toàn hàng hải (tt) - 3t Thảo luận (1t)	Đặt vấn đề	Bài giảng Chương 2 (tt)
	6/6	Tai nạn tàu thuyền nghề cá (4t)	Đặt vấn đề	Bài giảng Chương 3
2.	9/6	- Tai nạn tàu thuyền nghề cá (tt)- 2t Thảo luận (1t) - Đảm bảo an toàn cho tàu thuyền nghề cá (1t)	Đặt vấn đề	Bài giảng Chương 3 (tt) và Chương 4
	10/6	Đảm bảo an toàn cho tàu thuyền nghề cá (3t) Kiểm tra (1t)	Đặt vấn đề	Bài giảng Chương 4 (tt)
	11/6	- Đảm bảo an toàn cho tàu thuyền nghề cá (tt) 1t Thảo luận 1t - Những tiến bộ khoa học để đảm bảo an toàn cho tàu cá (2t)	Đặt vấn đề	Bài giảng Chương 4 (tt) và Chương 5
	12/6	Những tiến bộ khoa học để đảm bảo an toàn cho tàu cá (tt) (2t)	Đặt vấn đề	Bài giảng Chương 5 (tt)

11. Lịch kiểm tra – đánh giá

TT	Hoạt động kiểm tra – đánh giá	Ngày giao	Hạn nộp
1.	Kiểm tra giữa kỳ		
2.	Thi kết thúc học phần	Theo lịch chung của Trường	

12. Yêu cầu đối với học viên

- Học viên phải thực hiện đầy đủ các yêu cầu của giảng viên liên quan đến nội dung tiết giảng, tham gia trả lời các vấn đề do giảng viên nêu ra.
- Học viên phải tự đọc tài liệu để hoàn thành các vấn đề do giảng viên đặt ra phục vụ cho các tiết giảng tiếp theo.

TRƯỞNG BỘ MÔN **GIẢNG VIÊN**

Nguyễn Trọng Thảo **Nguyễn Đức Sĩ**

VIỆN TRƯỞNG

Trần Đức Phú